

2. Сельскохозяйственное страхование стало обязательным. В целях защиты производителя / О.С. Королева // Финансы. Учет. Аудит: Научно – практич. журнал. – 2008. - №9 – с. 33-34.

УДК 657:656.13(476)

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР НАРУШЕНИЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ПРОВЕРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Шарало В.В.

УО «Гродненский государственный аграрный университет»
г. Гродно, Республика Беларусь

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 537 от 29 ноября 2012 г. в целях обеспечения максимально эффективного и рационального использования природных, топливно-энергетических, материальных и трудовых ресурсов, совершенствования системы организации производства за счет оптимизации затрат, внедрения энерго- и ресурсосберегающих технологий и техники, соблюдения гражданами принципов экономии и бережливости, воспитания у них хозяйственности 2013 г. в Республике Беларусь объявлен Годом бережливости.

В силу вышеизложенного, рациональный бухгалтерский учет и контроль списания горюче-смазочных материалов на современном этапе для всех без исключения организаций приобретает особое значение, так как экономия топливно-энергетических ресурсов позволит снизить себестоимость производимой продукции, а также высвободить часть денежных средств и направить их для решения иных стратегических задач предприятия.

Объектом исследования выступили 42 организации Гродненской области с приблизительно одинаковыми условиями ведения финансово-хозяйственной деятельности, численностью бухгалтерских кадров и структурой управления.

Проанализировав нарушения, выявленные контролирующими органами в ходе проверок использования средств на содержание автомобильного транспорта, нами были получены следующие результаты (таблица).

Таблица – Нарушения действующего законодательства в области использования средств на содержание автомобильного транспорта

Сущность нарушения	Нарушенный нормативный документ	Количество нарушений
1	2	3
Отсутствие первичных учетных документов,	статья 9 Закона РБ от	3

подтверждающих обоснованность использования автотранспорта.	18.10.1994 г. № 3321-ХП	
При эксплуатации автомобилей на участках дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием за пределами населенного пункта не производилось понижение линейных норм расхода топлива.	п.12 постан. МТик РБ от 31.12.2008 г. № 141	2
Неверное применение норм расхода топлива для автотранспортных средств.	постан. МТик РБ от 29.02.2008 г. № 16; от 09.11.2007 г. № 68; от 06.07.2005 г. № 37	9
Неверное применение норм расхода топлива для оборудования.	постан. МТик РБ от 30.03.2009 г. № 24; от 05.05.2010 г. № 35	1
Превышения установленного лимита пробега для служебных и специальных автомобилей.	п. 4.2 постан. СМ РБ от 07.06.2001 г. № 851	4
В условиях температуры окружающего воздуха, равной 0 ⁰ С, проводилось повышение линейных норм расхода топлива, как при зимних условиях эксплуатации.	п.3, 10.1 постан. МТик РБ от 31.12.2008 г. №141	5

Продолжение таблицы

1	2	3
Использование специальных легковых автомобилей не по целевому назначению.	п.1 постан. СМ РБ от 21.09.2001 г. № 1398	2
Использование грузового автотранспорта без соответствующих товарно-транспортных документов	прил. 2, п. 1.7 постан. МФ РБ от 31.03.2000 г. № 31	6
Повышение норм расхода топлива без приказа руководителя учреждения	п.5 постан. МТик РБ от 31.12.2008 г. № 141	1

Таким образом, из данных таблицы мы видим, что наибольшее количество нарушений связано с неверным применением норм расхода топлива (выявлено в 9 организациях).

УДК 631.162:657.213(476)

ПРОВЕРКА ЗАКОННОСТИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ КРЕДИТОВ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Щербатюк С.Ю.

УО «Гродненский государственный аграрный университет»

г. Гродно, Республика Беларусь

Использование кредитных ресурсов для финансирования производственной деятельности сельскохозяйственных предприятий имеет