

– появление новых (инновационных) схем страхования и, соответственно, совокупности страховых продуктов в ее пределах. Это касается параметрических и специфических схем страхования и продуктовой линейки в их пределах.

Итак, рассматривая особенности функционирования рынка агрострахования в Украине, следует отметить, что данный сегмент страхового рынка в 2018 г. характеризовался постоянными изменениями к улучшению основных его показателей (в частности, увеличение количества заключенных сделок и размера собранных страховых премий). В то же время на данном этапе система страховой защиты в аграрном секторе экономики Украины функционирует в рамках отсутствия надлежащей государственной поддержки и обеспечена достаточным набором страховых продуктов, что по своим качественным характеристикам соответствуют международным стандартам.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Прокопчук, Е. Т. Особенности осуществления агрострахования на Украине / Е. Т. Прокопчук // Научно-практический и теоретический журнал «Финансы и кредит». – 2016. – Выпуск 37 (709) (октябрь). – С. 50-60.
2. Nesterchuk, Y., Prokopchuk, O., Tsymbalyuk, Y., Rolinskyi, O. & Bilan, Y. (2018), 'Current status and prospects of development of the system of agrarian insurance in Ukraine'. *Investment Management and Financial Innovations*, 15 (3), 56-70. – [http://dx.doi.org/10.21511/imfi.15\(3\).](http://dx.doi.org/10.21511/imfi.15(3).) – 2018.05.
3. Prokopchuk, O., Prokopchuk, I., Mentel, G. (2018), 'Index Insurance as an Innovative Tool for Managing Weather Risks in the Agrarian Sector of Economics'. *Journal of Competitiveness*, 10 (3), 119-131. – <https://doi.org/10.7441/joc>. – 2018.03.08.

УДК 338.43

## УМЕНЬШЕНИЕ ЗАТРАТ НА ПРОИЗВОДСТВО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА СЧЕТ ПОВЫШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ МТП

**Прохоров Е. С., Лукниенко Л. В.**

ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет  
им. Л. Н. Толстого»

г. Тула, Российская Федерация

Производство сельскохозяйственной продукции требует применения в технологии возделывания сельскохозяйственных культур высокопроизводительной сельскохозяйственной техники [1]. В

настоящее время машинно-тракторный парк состоит в основном из техники, возраст которой более 10 лет, а техническое обслуживание проводится не всегда вовремя или вообще не проводится, и ее техническое состояние ухудшается с каждым годом. Это ведет к потерям денежных средств из-за поломок техники и, соответственно, ее простоем во время проведения сельскохозяйственных операций. Чтобы избежать ненужных потерь, возникает необходимость повышения эксплуатационной надежности машинно-тракторных агрегатов за счет повышения эффективности системы технического обслуживания и ремонта машинно-тракторного парка для экономии денежных средств, которые затрачиваются при поломке и простоем техники во время проведения сельскохозяйственных работ, также обеспечения бесперебойной работы и сохранения должного уровня производительности машинно-тракторного парка.

Техническое обслуживание – это совокупность обязательных операций по проверке, очистке, смазке, креплению и регулировке деталей и узлов машин, имеющих целью – предупредить преждевременные износы, появление неисправностей и поломок и обеспечить работоспособное состояние машины [5].

Для повышения эксплуатационной надежности машинно-тракторного парка требуется своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт техники, а также жесткий контроль за выполнением этих операций.

Техническое обслуживание машинно-тракторного парка проводится только после выработки определенного количества топлива. Машина, которая не прошла следующее техническое обслуживание, не допускается к эксплуатации. В процессе эксплуатации тракторов, независимо от технического состояния, обязательны следующие виды ТО: ежесменное техническое обслуживание (ЕТО), первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2), третье техническое обслуживание (ТО-3) и сезонное техническое обслуживание (СТО).

Периодичность ТО и ремонта тракторов в моточасах одинаковая для всех тракторов, но разная в килограммах израсходованного топлива, и зависит от часового расхода топлива.

Под эксплуатационной надежностью МТА понимается его способность сохранять работоспособность при использовании в течение определенного промежутка времени. Под нарушением работоспособности машинно-тракторного агрегата понимается остановка его работы по технологическим и техническим отказам вследствие достижения предельного состояния [5].

Таким образом, увеличение уровня эксплуатационной надежности машинно-тракторного парка, за счет повышения качества выполнения технического обслуживания и ремонта, напрямую влияет на экономическую составляющую сельского хозяйства, т. к. ведет к уменьшению затрат денежных средств на крупный ремонт техники, уменьшению простоя техники во время поломки, а также позволяет продлить срок службы техники и поддержание ее в хорошем техническом состоянии, что позволит не затрачивать денежные средства на покупку новой техники.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Бутов, Н. П. Межхозяйственное использование техники как способ повышения эффективности механизированных работ / Н. П. Бутов, В. В. Колесник // Механизация и электрификация сельского хозяйства. – 1998. – № 12. – С. 23.
2. Веденяпин, Г. В. Эксплуатация машинно-тракторного парка / Г. В. Веденяпин, Ю. К. Киртбая, М. Г. Сергеев. – М.: Колос, 1986. – 338 с.
3. Андрианов, В. Е. Пути и методы оптимизации структуры транспортных средств / В. Е. Андрианов, И. С. Бобров // Механизация и электрификация сельскохозяйственного производства: сб. науч.-иссл. работ. – Алма-Ата, 1973. – С. 254-263.
4. Алеев, Л. Е. Обоснование оптимальных нагрузочных режимов машинно-тракторного агрегата по дисперсиям выходных параметров // Записки ЛСХИ: Сб. Научных. Тр., Т. 244/ЛСХИ-Л. – Пушкин, 1976. – С. 155-164.
5. Зангиев, А. А. Практикум по эксплуатации машинно-тракторного парка / А. А. Зангиев, А. Н. Скороходов. – М.: КолосС, 2006. – 317 с.
6. Зангиев, А. А. Производственная эксплуатация машинно-тракторного парка / А. А. Зангиев, Г. П. Лышко, А. Н. Скороходов. – М.: КолосС, 1996. – 320 с.
7. Мухин, А. А. Организация использования машинно-тракторного парка и технология производства работ. – М.: Высш. школа, 1983. – 368 с.
8. Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Российский научно-исследовательский институт информации и технико-экономических исследований по инженерно-техническому обеспечению агропромышленного комплекса» // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rosinformagrotech.ru/>.

УДК 631.115.1

## ПОНЯТИЙНЫЕ ОСОБЕННОСТИ РЕМЕСЛЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ

**Самусева Л. А., Михеенкова И. В.**

Частное учреждение образования «БИП – Институт правоведения»  
г. Могилев, Республика Беларусь

Ремесленная деятельность, как и ремесло, имеет длительный путь развития, является неотъемлемой частью культуры и значимым элементом социально-экономической сферы любой страны.