

Использование значительного потенциала ГЧП на территории ЕАЭС для достижения целей интеграции в современных условиях напрямую зависит от развития цифровой инфраструктуры и создания цифровых продуктов, обслуживающих процессы ГЧП. Развитие трансграничной инфраструктуры стран ЕАЭС, способствующей развитию торговли товарами и услугами, в т. ч. электроэнергии, перемещению капитала, информации, обслуживанию миграционных потоков выступает как второе направление развитие ГЧП. В мировой практике трансграничные ГЧП наиболее распространены при создании транспортной, телекоммуникационной и водно-энергетической инфраструктуры. Сложность реализации проектов трансграничных ГЧП связана не только с необходимостью соблюдения баланса интересов каждого государства участника партнерства, она дополнительно усложняется потребностью разработки специального правового режима ввиду различий в национальных законодательствах.

ЛИТЕРАТУРА

1. Договор о Евразийском экономическом союзе // Евразийский Экономический Союз [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <https://www.nbrb.by/today/internationalcooperation/eeu/agreements/eeuagreement.pdf>. – Дата доступа: 10.01.2025.
2. Варнавский, В. Г. Место и роль государственно-частного партнерства в системе экономических категорий: попытка системного анализа [Электронный ресурс] / В. Г. Варнавский. – Москва: Материалы Первого Российского экономического конгресса. – Режим доступа: <http://www.econorus.org/program.phtml?vid=tconf&sid=2&ssid=182&rid=57stsenarii-razvitiya-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva-v-podgotovke-kadrov-dlya-predprinimatelstva.pdf>. – Дата доступа: 12.01.2025.

УДК 339.5

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Протасеня С. И.

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
г. Гродно, Республика Беларусь

Основные направления развития цифровых технологий в транспортной и логистической деятельности Республики Беларусь можно обозначить несколькими ключевыми аспектами, каждый из которых играет важную роль в модернизации и оптимизации данного сектора.

Первым направлением является создание единой транспортно-логистической платформы Республики Беларусь. Транспортно-логистическая платформа предназначена для интеграции всех участников транспортного процесса, включая перевозчиков, заказчиков, регуляторов и

сервисные организации. Ее реализация позволит оптимизировать управление грузами, повысить прозрачность операций и обеспечить более быстрое реагирование на изменения в логистических цепочках.

Вторым направлением является разработка единой информационной платформы транспортной деятельности. Эта платформа будет выступать как информационная среда, позволяющая обмениваться данными между всеми участниками процесса, включая государственные органы. Она обеспечит доступ к актуальной информации о транспортных потоках, состояниях дорог и возможностях перевозки. Кроме того, данный проект может быть интегрирован в концепцию «Умный город (регион)», что будет способствовать развитию интеллектуальных транспортных систем, улучшая качество жизни населения и снижая нагрузку на инфраструктуру [1].

Третьим направлением является цифровизация объектов транспортной инфраструктуры. Цифровизация включает в себя внедрение современных технологий, таких как Интернет вещей (IoT), системы мониторинга и анализа данных, а также автоматизацию процессов. Цифровизация позволит повысить безопасность на транспорте, оптимизировать управление трафиком и улучшить эксплуатацию транспортных объектов. Развитие цифровых технологий в транспортной и логистической деятельности в Республике Беларусь будет способствовать повышению конкурентоспособности, улучшению качества услуг и созданию более устойчивой и эффективной транспортной системы.

Четвертым направлением является внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). ИТС позволяют осуществлять автоматизированный поиск и выбор эффективных сценариев управления транспортной системой города или региона. Это достигается за счет интеграции множественных датчиков, камер и программного обеспечения, обрабатывающего данные о транспортных потоках, погодных условиях и маршрутах движения. ИТС могут активно управлять движением, обеспечивать безопасность на дорогах и минимизировать время в пути, что в свою очередь снижает уровень загрязнения и способствует снижению аварийности.

Пятым направлением является создание баз данных. Для эффективного функционирования транспортной системы важна высокая степень стандартизации информации. Создание единой базы данных, содержащей информацию об остановочных пунктах, элементах улично-дорожной сети и автомобилей, помогает систематизировать данные и облегчить доступ к ним для всех участников транспортного процесса. Такой подход позволяет улучшить координацию между транспортными организациями, повысить скорость обработки запросов и сократить время на принятие управленческих решений.

Шестым направлением является подготовка кадров и развитие исследований. Учебные заведения и исследовательские организации должны адаптировать свои программы обучения к новым требованиям, создавая учебные курсы, ориентированные на цифровизацию. Проведение научных исследований, направленных на разработку инновационных решений и технологий, позволит повысить эффективность транспортных систем [2].

Таким образом, внедрение и развитие цифровых технологий в транспортной и логистической деятельности представляют собой комплексный процесс, предполагающий взаимодействие различных компонентов (инновационные технологии, системы автоматизации, платформы) и способствующий превращению транспортных систем в более эффективные, безопасные и экологически чистые.

ЛИТЕРАТУРА

1. Протасеня, С. И. Устойчивое развитие транспортной системы Республики Беларусь и ее интеллектуализация / С. И. Протасеня, Ю. Е. Трубина // World of Science: сб. ст. X Междунар. науч.-практ. конф., Пенза, 30 нояб. 2024 г. – Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение», 2024. – С. 99-101.
2. Указ Президента Республики Беларусь от 29 ноября 2023 г. № 381 «О цифровом развитии» [Электронный ресурс] // [president.gov.by.](https://president.gov.by/) – Режим доступа: [https://president.gov.by/ru/documents/ukaz-no-381-ot-29-noyabr.](https://president.gov.by/ru/documents/ukaz-no-381-ot-29-noyabr) – Дата доступа: 27.01.2025.

УДК 339.5

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЕННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Протасеня С. И.

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
г. Гродно, Республика Беларусь

Современные экономические условия диктуют необходимость стратегической трансформации логистических цепей поставок с учетом цифровизации. Трансформация включает не только автоматизацию процессов, но и создание интегрированной цифровой инфраструктуры, которая будет объединять всех участников цепочки поставок для более оперативного обмена информацией и ресурсами.

Цифровая платформенная инфраструктура представляет собой совокупность программных и аппаратных средств, которые позволяют осуществлять взаимодействие и обмен информацией между различными участниками рынка в реальном времени. Такие платформы включают системы для управления цепями поставок, электронные рынки, а также платформы для обмена документами и информацией.