

ГОСУДАРСТВЕННО ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ: НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Полякова И. А.

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия
ветеринарной медицины»

г. Витебск, Республика Беларусь

1 января 2015 года вступил в силу договор о создании Евразийского экономического союза, целями которого определены «создание условий для стабильного развития экономик государств-членов в интересах повышения жизненного уровня их населения; стремление к формированию единого рынка товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов в рамках Союза; всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик в условиях глобальной экономики» [1]. Достижение целей связано с разработкой и проведением скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики участниками союза.

Одним из направлений евразийской интеграции выступает деятельность в сфере развития государственно-частного партнерства (ГЧП). ГЧП можно определить, как «институциональный и организационный альянс между государством и бизнесом в целях реализации национальных и международных, масштабных и локальных, но всегда общественно значимых проектов в широком спектре сфер деятельности» [2].

Наибольшее количество проектов ГЧП на территории ЕАЭС в настоящее время реализуется в Российской Федерации. Достаточно широко используется механизм ГЧП в Казахстане и Кыргызстане. По общему объему вложений лидируют ГЧП проекты в сфере транспортной инфраструктуры. Одной из современных тенденций является увеличение количества проектов в социальной инфраструктуре (медицина, образование, коммунальное хозяйство) и сферах, способствующих евразийской интеграции – проекты ГЧП для создания товаропроводящей сети (сервисно-заготовительных и таможенно-логистических комплексов).

Одним из институтов ЕАЭС, способствующих развитию рынков ГЧП, является Евразийский банк развития (ЕАБР). Он выступает как финансовая организация с широкой линейкой кредитных продуктов для реализации проектов ГЧП, так и институт развития, оказывающий техническое содействие представителям уполномоченных органов стран-участниц в сфере ГЧП. ЕАБР посредством создания платформы и общих баз данных, через проведение совместных мероприятий содействует развитию институциональной среды ГЧП как на страновом уровне, так и на евразийском пространстве в целом.

Использование значительного потенциала ГЧП на территории ЕАЭС для достижения целей интеграции в современных условиях напрямую зависит от развития цифровой инфраструктуры и создания цифровых продуктов, обслуживающих процессы ГЧП. Развитие трансграничной инфраструктуры стран ЕАЭС, способствующей развитию торговли товарами и услугами, в т. ч. электроэнергии, перемещению капитала, информации, обслуживанию миграционных потоков выступает как второе направление развития ГЧП. В мировой практике трансграничные ГЧП наиболее распространены при создании транспортной, телекоммуникационной и водно-энергетической инфраструктуры. Сложность реализации проектов трансграничных ГЧП связана не только с необходимостью соблюдения баланса интересов каждого государства участника партнерства, она дополнительно усложняется потребностью разработки специального правового режима ввиду различий в национальных законодательствах.

ЛИТЕРАТУРА

1. Договор о Евразийском экономическом союзе // Евразийский Экономический Союз [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <https://www.nrb.by/today/internationalcooperation/eeu/agreements/eeuagreement.pdf>. – Дата доступа: 10.01.2025.
2. Варнавский, В. Г. Место и роль государственно-частного партнерства в системе экономических категорий: попытка системного анализа [Электронный ресурс] / В. Г. Варнавский. – Москва: Материалы Первого Российского экономического конгресса. – Режим доступа: <http://www.econorus.org/program.phtml?vid=tconf&sid=2&ssid=182&rid=57stsenarii-razvitiya-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva-v-podgotovke-kadrov-dlya-predprinimatelstva.pdf>. – Дата доступа: 12.01.2025.

УДК 339.5

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Протасеня С. И.

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
г. Гродно, Республика Беларусь

Основные направления развития цифровых технологий в транспортной и логистической деятельности Республики Беларусь можно обозначить несколькими ключевыми аспектами, каждый из которых играет важную роль в модернизации и оптимизации данного сектора.

Первым направлением является создание единой транспортно-логистической платформы Республики Беларусь. Транспортно-логистическая платформа предназначена для интеграции всех участников транспортного процесса, включая перевозчиков, заказчиков, регуляторов и